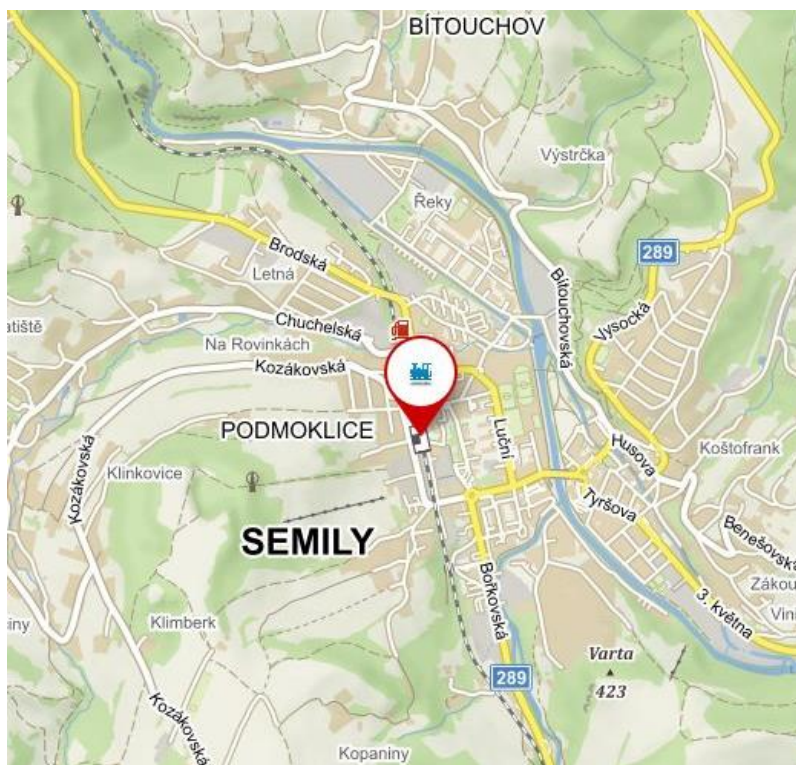


Evidenční číslo:	
Číslo stavby:	

Paré číslo:

PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI



Název stavby:

Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily na trati
Jaroměř - Liberec

	Společnost:	IČ:	Odpovědná osoba:	Kontakt:
Stavebník (zadavatel stavby):	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa západ	709 94 234	Ing. Karel Týr náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku	tyr@spravazeleznic.cz +420 972 524 667
Projektant:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4	04598555	Ing. Emil Špaček ČKAIT: 0008279	emil.spacek@sagasta.cz +420 603 775 232
Zhotovitel:				
Zpracovatel Plánu BOZP:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4	04598555	Mgr. Dana Otrubová ITI/590/KOO/2018	dana.otrubova@geotechnika.cz +420 724 106 307
Koordinátor BOZP v rea- lizaci				

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1. Údaje o stavbě

a) Základní údaje o druhu stavby

Veřejná dopravní liniová stavba na železnici, jedná se o stavbu trvalou.

Předmětem stavby je Rekonstrukce nástupišť železniční stanice Semily na trati č. 030 Jaroměř – Liberec. Dopravní liniová stavba pro železnici, cílem stavby je rekonstrukce nástupišť železniční stanice Semily. Součástí rekonstrukce bude zastřešení 1.nástupiště.

b) Název stavby

Rekonstrukce nástupišť železniční stanice Semily na trati Jaroměř – Liberec.

c) Místo stavby

Železniční stanice Semily je součástí celostátní trati č. 508 (dle TTP), respektive č. 030 (dle KJŘ) Jaroměř – Liberec a dle Prohlášení o dráze č.500 Jaroměř – Liberec. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná s nezávislou trakční soustavou.

Stanice leží v km 102,279, která není obsazena výpravním ani žádným jiným provozním zaměstnancem provozovatele dráhy. Je ovládána dálkově z pracoviště výpravního DOZ 2 ŽST Stará Paka.

Kraj:	Liberecký
Obec s rozšířenou působností:	Semily
Katastrální území:	Semily (576964)
Délka modernizovaného úseku:	Stavba je navržena v celé délce v souladu s územním plánem města Semily.

d) Charakter stavby

Stavba Rekonstrukce nástupišť železniční stanice Semily je na trati Jaroměř – Liberec.

Železniční stanice Semily se nachází v ochranném pásmu železniční dráhy a v ochranném pásmu elektrického vedení. V obvodu železniční stanice se nachází 2 nástupiště, podchod pro chodce, výpravní budova, manipulační plocha a dva železniční přejezdy.

V rámci stavby dojde k rekonstrukci nástupišť, resp. přemístění nástupiště u 2.koleje ke 4. koleji. Zároveň dojde k zastřešení 1.nástupiště, přístup do podchodu bude umožněn z 2.nástupiště přístupovým chodníkem.

3. a 5. manipulační kolej bude demontována a prostor bude uvolněn pro koordinovanou investiční stavbu „Terminál veřejné hromadné dopravy Semily – Nádražní ulice“, tím se umožní efektivní přestupní vazba „hrana-hrana“ mezi železniční a autobusovou osobní dopravou. Jako náhrada za manipulační koleje bude vybudována nová 3.manipulační kolej v severní části ŽST spolu s manipulační plochou pro silniční nákladní dopravu. Tím dojde k zjednodušení žel. přejezdu v km 102,017 (P3083).

Plánovaná stavba „Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily“ přímo souvisí i s navazující stavbou „Terminál veřejné hromadné dopravy Semily – Nádražní ulice“.

V rámci navazující stavby terminálu se navrhuje přeložka stávajícího vodovodu a stávající jednotné kanalizace v ulici Nádražní.

e) Účel užívání stavby

S rekonstrukcí nástupiště souvisí i instalace nového orientačního a informačního systému. Celkově dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících. Také dojde k vybudování nové dešťové kanalizace, která zajistí odvodnění dotčených ploch do stávajícího systému dešťové stoky města Semily. V rámci stavby nedochází ke zlepšení parametrů trati (jako je traťová rychlost). Jedná se o trvalou stavbu.

ŽST Semily není elektrifikována. V rámci stavby nedochází k výstavbě trakčního vedení.

V rámci stavby bude navýšen odběr elektrické energie o napájení osvětlení v podchodu, nový informační systém a o nové ohřevy výměn.

Problematika protikoroze ochrany není z důvodu charakteru a místa stavby požadována.

3. Odůvodnění pro zpracování plánu BOZP

Plán BOZP je vypracován na základě požadavku zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění. Na stavbě budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (§ 15, odst. 2). Dále je předpoklad, že celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě současně více než 20 osob po dobu delší než 1 pracovní den a že celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, (§ 15, odst. 1, pís. a) a b).

Dle projektové dokumentace lze předpokládat, že na stavbě se budou vyskytovat následující práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění:

- 1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
- 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
- 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací BOZP a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na staveništi.

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Jednou ze základních povinností účastníků výstavby je dodržovat zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy včetně ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. týkající se BOZP. Účastníci výstavby jsou povinni zejména dodržovat interní předpisy SŽ Bp1 a SŽ Zam1. Na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky je nutné dodržovat NV č. 362/2005 Sb.

Práce v kolejích jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- zdatnost (vycvičenost) a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení.

Je třeba dbát na umístění skládek materiálu a nářadí v souvislosti s průjezdným průřezem a koordinovat stavební práce s železničním provozem tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení bezpečnosti. V tělese dráhy je obsaženo množství podzemních sítí, a proto je nutné před zahájením prací provést vytýčení všech sítí a dodržet podmínky správce těchto zařízení pro práce v jejich blízkosti.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Vztahuje se tedy i na osoby mimo pracovněprávní vztahy.

Plán BOZP vychází z konceptu projektové dokumentace zpracované ve stupni DUSP+PDPS (tj. Dokumentace pro vydání společného povolení + Projektová dokumentace pro provádění stavby) firmou SAGASTA, s.r.o., Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4 v 05/2021.

B. POŽADAVKY A POSTUPY NA STAVENIŠTI

- 1) **Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby** a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých, byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora:

Jedná se o dokumentaci zpracovanou jako dokumentaci pro vydání společného územního a stavebního povolení v rozsahu Projektové dokumentace pro provádění stavby.

- 2) **Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby:**

- a) **zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště**, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem:

Hlavní staveniště se nachází převážně na stávajícím železničním tělese. Kromě stavebních úprav v kolejišti bude stavební činnost probíhat i na drážních zařízeních mimo kolejiště.

Plochy zařízení staveniště jsou určeny v blízkosti stavby na drážních pozemcích. Jsou situovány tak, aby byly dostupné ze stávajících komunikací nebo z drážního tělesa. Zpevnění ploch ZS se provede vrstvou vyzískaného štěrku nebo zapanelováním.

Obvod staveniště a zařízení staveniště včetně užitkových ploch bude v rozsahu každé fáze oploceno plným plotem tak, aby bylo zamezeno vstupu třetích osob do prostoru staveniště. Obvod dočasných krátkodobých záborů staveniště bude vymezen mobilním ohrazením z tyčových kovových zábran. V kontaktu s veřejnou dopravou budou zábory dále zajištěny přechodným dopravním značením.

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny oplocením výšky 1,8 m a osazeny bezpečnostními tabulkami. Nepovolaným vstup zakázán proti vstupu nepovolaných fyzických osob.

U pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky.

Nelze-li u prací z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, předem projednaným s Koordinátorem BOZP ve fázi realizace.

Zhotovitel staveniště řádně označí dopravními značkami a na přístupových cestách doplní bezpečnostní tabulky – „NEPOVOLANÝM VSTUP NA STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“

b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť:

Na území ŠT Semily bude navrženo nové venkovní osvětlení veřejných prostor pro cestující – nástupiště, chodníky, podchod a kolejiště podle požadavků příslušných předpisů a norem. Nové osvětlení v ŽST Semily je navrženo v systému LED.

Předpoklad je, že se práce budou vykonávat v zimním období od 7 do 16 hod, v letním období od 6 do 18 hod, tj. v čase, kdy není potřeba osvětlení. Pokud se práce budou vykonávat mimo uvedený čas, v noci nebo v období špatné viditelnosti, zabezpečí zhotovitel dostatečné osvětlení staveniště.

c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození:

Zhotovitel zabezpečí vytýčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět s polohou sítí. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky správců těchto sítí, které jsou součástí projektové dokumentace. V případě souběhu či křížení je nutno provádět výkopy ručně, s co nejvyšší opatrností. Souběh a křížení podzemních vedení musí být v souladu s požadavky správců sítí.

Ochranné pásmo dráhy dle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje (u vlečky v uzavřeném prostoru provozovny se ochranné pásmo nezřizuje).

Silniční ochranná pásma jsou dle § 30 zákona 13/1997 Sb. v platném znění následující:

- a) dálnice a rychlostní komunikace 100 m od osy přilehlého jízdního pásu,
- b) silnice I. tř. a místní komunikace I. tř. 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

c) silnice II. a III. tř. a místní komunikace II. tř. 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

V silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených:

- a) provádět stavby, které vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu,
- b) provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky.

Elektroenergetická ochranná pásma dle § 46 zákona 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

Nadzemní vedení:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 m,
 - pro vodiče s izolací základní 5 m,
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- u napětí nad 400 kV 30 m,
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- u zařízení vlastní telekom. sítě držitele licence 1 m.

Podzemní vedení:

- do 110 kV včetně 1 m po obou stranách krajního kabelu,
- vedení řídicí a zabezpečovací techniky 1 m po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu je zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

V rámci rekonstrukce nástupišť je navrženo také přemístění odběrného místa ze stávajícího rozvaděče v místě budoucího terminálu do nového místa u výpravní budovy.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou podle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů (energetický zákon):

- u NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
- u ostatních plynovodů (VTL) a přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

Bezpečnostní pásma plynovodů:

U vysokotlakých plynovodů nad DN700 65 m

U velmi vysokotlakých plynovodů nad DN500 160 m

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Ochranné pásmo zařízení pro rozvod tepelné energie

U teplovodů, horkovodů 2,5 m

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

- Vodovodní a kanalizační potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí).
- Vodovodní a kanalizační potrubí nad DN 500 2,5 m (od okraje potrubí).

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- vysazovat trvalé porosty,
- provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
- provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

Ochranná pásma komunikačních vedení dle §102 zákona č. 127/2005 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

- podzemní vedení 1,5 m od krajního kabelu,

- nadzemní vedení dle pravomocného územního rozhodnutí

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení.

Ochranné pásmo PUPFL

Ochranné pásmo pozemků určených k plnění funkcí lesa je stanoveno na 50 m od hranice pozemku. Pozemky s ochranou PUPFL nejsou stavbou dotčeny.

Konkrétní ochranná pásma budou vytyčena zhotovitelem po převzetí staveniště a řádně označena po celou dobu provádění prací.

Všechny stávající potřebné kabely budou demontovány a nahrazeny novými. Kabelové trasy budou přednostně uloženy v novém multikanálu s kabelovými komorami. Multikanál bude navržen tak, aby potahovací komory pro kabely NN byly odděleny od komor pro slaboproudé systémy.

V rámci navazující stavby terminálu se navrhuje přeložka stávajícího vodovodu a stávající jednotné kanalizace v ulici Nádražní. Tyto přeložky jsou nutné z důvodu kolize s navrhovanou stavbou nového terminálu, který vyžaduje zásah do chodníku v ulici Nádražní, kompletní přebudování doprovodných ploch v okolí železničního nádraží na terminál veřejné hromadné dopravy a také s vybouráním a vybudováním nového podchodu pro pěší pod železniční dráhou.

d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru:

Při práci v blízkosti plynového potrubí je nutné dodržovat podmínky správce zařízení a technologické postupy.

Při práci s propan-butanem musí pracovníci dodržovat technologické postupy a zacházení s tlakovými láhvemi včetně uskladnění. Při svařování dodržovat technologické postupy, vybavit pracoviště hasícími prostředky.

V průběhu stavby nedojde k omezení přístupových komunikací pro jednotky integrovaného záchranného systému.

V průběhu realizace stavby bude zachován přístup pro záchranná vozidla Požární ochrany a také bude zachován přístup k sousedním nemovitostem. Stavbou nedojde k omezení šířky stávajících pozemních komunikací a nedojde k omezení stávajících zařízení sloužících pro zásobování požární vodou.

K hašení se musí použít k tomu určené hasicí prostředky.

Hořlavé plastové izolace kabelového vedení a elektrického zařízení lze hasit kyslíčnickem uhličitým CO₂, hasicím práškem, pískem a výjimečně vodou - po ověření vypnutého stavu. Transformátory s olejovou náplní po jejich vypnutí a ověření beznapětového stavu je nutno hasit pěnou!

V rámci přípravy a realizace stavby je nutné respektovat nový předpis SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic s účinností od 9.prosince 2020.

Při riziku vzniku požáru, vozidla, která jsou na staveništi, staveniště neprodleně opustí.

Pracovníci stavby v rámci svých možností odstraní příčinu rizika vzniku požáru (uzavření přívodu hořlavé látky, vypnutí energií apod.)

Při nálezů nevybuchlé munice všichni pracovníci opustí ohrožené místo, zajistí pracoviště proti vstupu osob. Vedoucí práce neprodleně informuje policii ČR - tel. 158

Při výbuchu, požáru či jiné mimořádné události budou zavolány složky IZS a Drážní inspekce:

- HZS – tel.: 150
- Rychlá zdravotnická pomoc – tel.: 155
- Drážní inspekce – tel.: 736 521 001

e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení:

Pro příjezd na staveniště budou využívány stávající komunikace a železniční těleso. Základní přístup ke stavbě je z ulice Nádražní a v místě stávající železniční stanice.

Dopravní obsluha je zajištěna:

- nákladními automobily
- nákladní železniční dopravou
- stavbě budou sloužit především místní komunikace

Na staveništi bude umístěné dočasné chemické WC pro příslušný počet pracovníků.

Noční osvětlení pracoviště se nepředpokládá.

f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace:

Otřesy od železniční a nákladní dopravy v prostorech stavby jsou předpokládány, a tudíž musí být zemní práce být zajištěny dle bodu h).

Zhotovitel stavby je povinen předložit technologický postup pro každý druh práce za účelem vyhodnocení rizik. Pro krizové situace zhotovitel vypracuje Havarijní plán.

Povodně: Řešené území se nachází mimo záplavové území.

Sesuvy půdy: Sesuvům půdy je zabráněno návrhem odvodnění a splněním obecně-technických požadavků na výstavbu.

Poddolování: Stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana pro poddolování není navržena.

Seizmicita: Neuvažuje se.

Hluk: Jedná se o stavbu, která bude sama o sobě zdrojem hluku.

Chráněná ložisková území: V zájmové lokalitě se nenachází ložiska nerostných surovin.

- g) opatření vztahující se k **umístění a řešení zařízení staveniště**, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu:

Plochy zařízení staveniště jsou určeny v blízkosti stavby na drážních pozemcích. Jsou situovány tak, aby byly dostupné ze stávajících komunikací nebo z drážního tělesa. Zpevnění ploch ZS se provede vrstvou vyzískaného štěrku nebo zapanelováním. Po skončení prací budou ZS neprodleně uvolněny a terén upraven do původního stavu. Po dobu využití ZS je třeba ochránit stávající i nové inženýrské sítě v místě ZS.

Obvod staveniště a zařízení staveniště vč. užitkových ploch bude v rozsahu každé fáze oploceno plným plotem tak, aby bylo zamezeno vstupu třetích osob do prostoru staveniště. Obvod dočasných krátkodobých záborů staveniště bude vymezen mobilním ohrazením z tyčových kovových zábran. V kontaktu s veřejnou dopravou budou zábory dále zajištěny přechodným dopravním značením.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému zatěžování okolí hlukem a prachem, ohrožování bezpečnosti provozu na železničním provozu a ke znečišťování pozemní komunikace. Nesmí dojít k omezení přístupu k přilehlým stavbám a pozemkům, k sítím technického vybavení a k požárnímu zařízení.

Doprava pro stavbu bude prováděna po stávajících komunikacích. Bude dopravován jen materiál určený k okamžité spotřebě, případně odvoz přebytečného materiálu a zeminy

- h) **postupy pro zemní práce** řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody:

Zemní práce tady spočívají v odkopávce, přemístění a uložení přebytečného odstraněného krytu ze staveniště a uvolnění prostoru pro požadovaný tvar zemního tělesa trati a pozemní komunikace. Materiál, který bude vyzískán v rámci výkopových prací, bude odvezen a uložen do skládek. Bude se jednat zejména o znečištěné štěrkové lože, dřevěné pražce, kolejničky a drobné kolejiwo.

Zhotovitel zabezpečí vytýčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět s polohou sítí. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky správců sítí.

Pokud výkopy křížují stávající sítě, které budou zachovány, budou stávající sítě zajištěny proti poškození, případně proti nadměrnému prohnutí.

K přeložení kabelů dojde po výstavbě části kabelovodu. Dále jsou vedeny kabelové trasy v souběhu se zabezpečovacími trasami, tedy mimo oblast hlavní stavební činnosti protlakem

(případně překopem) zpět do původní trasy za kolejí č. 4, kde budou trasy naspojovány na původní kabelová vedení.

Stoka dešťové kanalizace „A“ je součástí této stavby „Rekonstrukce nástupiště ŽST Semily“. Trasa stoky je navržena v ose páteřní komunikace autobusového terminálu, v ose komunikace P+R, dále povede kolmo pod koridorem železniční dráhy a poté je nutno tuto novou kanalizaci vést ulicí Nádražní až k novému kruhovému objezdu, kde se zaústí do šachty stávajícího systému veřejné dešťové kanalizace (DN400) v ulici Bořkovská, která je ve správě města Semily.

Srážkové vody ze zastřešené rampy do podchodu ze strany autobusového terminálu budou odvedeny svodným potrubím do nově navrhované dešťové kanalizační stoky „A“.

S ohledem na charakter a rozsah zpevnění stávajících ploch využitých pro stavbu lze konstatovat, že vlivem stavby nedojde k významnému navýšení odtoku z území.

Odvodňovací prvky (žlaby a vpustě) z rekonstruovaného podchodu a rampy budou zaústěny (stejně jako odvodňovací prvky původního podchodu) do nově rekonstruované stoky jednotné kanalizace DN500 – stoka „B“ – SO 01-31-03 Rekonstrukce jednotné kanalizace.

Výkopy budou prováděny strojně, v místech křížení jiných sítí, které budou zachovány, bude proveden ruční výkop.

Budou se provádět výkopové práce pro kabelizaci přejezdového zabezpečovacího zařízení a pro pokládku napájecího kabelu. Bude vybudován nový kolejový spodek, včetně odvodnění.

Minimální šířka výkopu pro vstup pracovníků do výkopu je 80 cm a budou zajištěny pažením proti sesutí před vstupem osob. Bude zajištěn bezpečný vstup do výkopu – např. po žebříku převyšující hranu výkopu min. 1,1m.

Výkopy vedené přes staveništní komunikaci budou zřetelně označené, případně budou zřízené přejezdy pomocí přejížděcích desek (pozor na dostatečné přeložení plechů na pevný terén – k zabránění sesutí okraje výkopu).

Zhotovitel zajistí provedení výkopových prací v souladu s přílohou č. 3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy k NV č. 591/2006 Sb.

V rámci výstavby bude zdemolován stávající podchod, upravena stávající manipulační plocha u nově budované koleje č.3. U nového 2.nástupiště je nově uvažováno s opěrnou zdí, terén bude vyrovnáván od opěrné zdi ke stávající komunikaci v ulici Nádražní.

i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením:

Celé nástupiště včetně přístupové cesty je navrženo jako bezbariérové. Na nástupiště bude zřízen bezbariérový přístup a bude vybaveno prvky pro bezpečnou orientaci nevidomých a slabozrakých.

Stavba „Rekonstrukce nástupiště ŽST Semily“ respektuje obecně platné technické požadavky na stavbu dráhy dané zákonem o dráhách, prováděcími vyhláškami a technickými normami. Překážky během stavby na pochozích plochách budou mít ochranu a hmatné zarážky.

Pozemní komunikace a veřejná prostranství svými podélnými i příčnými sklony a výškovými rozdíly musí umožnit užívání osobám s omezenou schopností pohybu. Součástí stavby přístupné veřejnosti musí splňovat požadavky na průchozí profily a protiskluznost povrchů.

Pro osoby s omezenou schopností orientace se smyslovým postižením zraku se na nástupištích zřizují hmatové prvky dle vzorového listu Správy železnic. Na nástupištích, pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích se navrhuje hmatové úpravy (varovné a signální pásy).

Nedílnou součástí orientačního systému pro veřejnost jsou akustické majáčky dálkově spouštěné uživateli. Stanice bude vybavena rozhlasem pro cestující.

Stavba jako dráha celostátní ve smyslu §3a zákona č. 266/1994Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů je v subsystému Infrastruktura navržena v souladu s Nařízením komise EU č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace TSI PRM.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009Sb. O technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

- j) postupy pro **betonářské práce** řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění:

V rekonstruovaných kolejích č.1, 3 a 4 je navržen nový železniční svršek z kolejnic tvaru 49E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním na betonových pražcích min. hmotnosti 300 kg.

Nová konstrukce podchodu bude železobetonová rámová. Šikmé chodníky spojující podchod a nástupiště budou ŽB stěny rámově spojené se základovou deskou.

Při betonážích stěn je nutné zabezpečit bezpečnost osob ve výšce i z druhé strany stěny, pokud je zde možnost pádu z výšky.

Betonová směs bude na stavbu dopravena dopravními prostředky k tomu určenými. Při betonování bude neustále sledován stav bednění.

- k) postupy pro **zednické práce** řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí:

Opěrná zeď podél nástupiště: Celková délka opěrné zdi je 157,195 m. Opěrná zeď je navržena po celé délce nástupiště.

Nová patka základu pro umístění anténního stožáru bude umístěna co nejblíže stávající výpravní budově.

Nově vybudované záchytné parkoviště bude určeno výhradně pro osobní automobily. Jednotlivá parkovací stání budou tvořena zasakovací dlažbou (se šterkovou výplní, případně

s ohumusováním a zatravněním) a páteřní komunikace bude tvořena také zasakovací dlažbou (se štěrkovou výplní, případně s výplní z betonových kostek).

Stroje pro výrobu, zpracování a přepravu malty se na staveništi umísťují tak, aby při provozu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.

Při strojním čerpání malty musí být zabezpečen účinný způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící nanášení (ukládání) malty a obsluhou čerpadla.

Při činnostech spojených s nebezpečím odstříknutí vápenné malty nebo mléka je nutno používat vhodné osobní ochranné pracovní prostředky. Vápno se nesmí hasit v úzkých a hlubokých nádobách.

Na právě vyzdívanou stěnu se nesmí vstupovat nebo ji jinak zatěžovat, a to ani při provádění kontroly svislosti zdiva a vázání rohů.

- l) postupy pro **montážní práce** řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace:

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou křížení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.

Práce budou prováděny dle předepsaného technologického postupu montážních prací. Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.

Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvižením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.

Reproduktory rozhlasového zařízení budou rozmístěny rovnoměrně po nástupišti. Na nástupišti č.1 budou reproduktory osazeny na zastřešení nástupiště, na nástupišti č. 2 budou reproduktory osazeny na stožárcích osvětlení. V podchodu budou reproduktory osazeny u stropu.

Nově bude osazeno záznamové zařízení kamerového systému s dostatečnou kapacitou pro stávající i nově instalované kamery.

- m) postupy pro **bourací a rekonstrukční práce** řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor:

Do objektu železničního svršku a spodku jsou zahrnuty demolice objektů menšího rozsahu, zejména pak zbytky betonových základů skryté pod terénem, staré šachty a plochy přiléhající ke koleji, které jsou v kolizi s její novou polohou, nebo s navrženým novým odvodněním.

Stávající nástupiště u kolejí 1 a 4 budou odstraněna.

Přejezdová konstrukce v km 102,017 v koleji č.1 bude přebudována na plastbetonovou konstrukci se závěrnými zídками odsazenými 2,20 m od osy koleje. V koleji č.3 bude přejezdová konstrukce demolována a nahrazena těžkým živičným krytem. Dále bude odstraněn stávající odvodňovací žlab přilehlý koleji č.3. Funkci stávajícího odvodňovacího žlabu bude plnit odvodňovací žlábek v nové závěrné zídce přejezdové konstrukce.

Stávající anténní stožár bude demontován - demontáž osvětlovací věže bude provedena vhodnou jeřábovou technikou.

Z důvodu kompletního vybourání a vybudování nové konstrukce podchodu je nutné kanalizační stoku v rozsahu nově budovaného podchodu přeložit do nové trasy.

Současné kabelové šachty budou zdemolovány a nahrazeny novými. V celé ŽST Semily bude vybudován nový 9-ti otvorový kabelovod pro možnost vedení nové a budoucí kabeláže bez potřeby dalších výkopů skrze nástupiště.

Demolice stávajícího skladiště: Jedná se o objekt skladiště na pozemku 4145/1 ve vlastnictví ČD, a.s., který bude zdemolován, kvůli umístění nové 3.koleje (manipulační) a zároveň na místě tohoto skladiště bude nově usazen náhradní zdroj el. energie spolu s jeho objektem.

Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací.

Před zahájením bouracích prací je nutno vymežit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby, jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen.

Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.

Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.

- n) **řešení montáže stropů**, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce:

V rámci této stavby se nepředpokládá žádná montáž stropů.

- o) postupy pro **práci ve výškách** řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní

způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany:

Zhotovitel musí přijímat technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení (ochrana proti pádu) a zajistí jejich provádění na všech ostatních pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m a vždy při práci nad vodou.

Zhotovitel zajistí, aby otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením.

Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců.

Zastřešení nástupišť je uvažováno z ocelových nosných prvků, vzdálenost mezi sloupy je 10 m. Výška zastřešení je dána požadavkem na zastřešení celé šířky nástupiště a průjezdným profilem koleje. Zastřešení splňuje min. podchodnou výšku 2,5 m. Střešní krytinu tvoří ve středové části trapézový plech s antikondenzační úpravou – dešťová voda je vedena středovým žlabem do svodů. Na střeše bude umístěna revizní lávka a záchytný bezpečnostní systém pro bezpečný pohyb pracovníků údržby a zamezení pádu z konstrukce.

p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů:

Materiál bude na stavbu dopravován běžnou kolovou a kolejovou dopravou, skládání bude zajištěno na oplocených vyhrazených místech.

Stavba svým charakterem nevyžaduje deponování materiálu. Materiál, který bude vyzískán v rámci výkopových prací, bude odvezen a uložen do skládek. Bude se jednat zejména o znečištěné štěrkové lože, dřevěné pražce, kolejnice a drobné kolejivo.

q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti, stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků:

Je nutné vymezit zakázaný prostor pro manipulaci s břemeny

Vymezení zakázaného prostoru pro manipulaci s těžkými břemeny, které jsou přepravovány pomocí jeřábu, je nezbytnou povinností. Je nevyhnutelně nutné tento prostor označit a seznámit s ním nejen obsluhu jeřábu, ale i další spolupracovníky.

Dbát na dostatečnou nosnost podloží

Mezi další závažné chyby, které vedou k havárii při práci s jeřábem, je nedostatečný průzkum podloží. Jeřáb je většinou vystaven velmi vysokému zatížení, takže je potřeba vždy velmi pečlivě rozložit síly pod patkami, aby nedošlo k proboření.

Povinnosti zaměstnavatelů

Základní povinností každého zaměstnavatele, který provozuje zdvihací zařízení je řídit se požadavky, které jsou uvedeny v technické normě ČSN ISO 12 480-1 Jeřáby - Bezpečné používání. Na základě této normy je bezpodmínečně povinen zpracovat a dodržovat provozní předpis, který se nazývá Systém Bezpečné Práce, a to ať už se jedná pouze o jeden zdvih nebo o sérii více zdvihů.

Dále je zaměstnavatel povinen

- práci na jeřábu svěřit pouze zdravotně a odborně způsobilé osobě
- zajistit všem zaměstnancům školení BOZP a bezpečnostních předpisů
- pravidelně ověřovat znalosti BOZP a bezpečnostních předpisů
- klást vysoké nároky na dodržování BOZP a dalších souvisejících předpisů
- provádět v pravidelných intervalech, které určuje zákon, prohlídky, revize a zkoušky
- povolit zaměstnancům práci pouze se stroji, která mají revizi a jsou bezpečná
-

Povinnosti zaměstnanců

Také zaměstnanci, kteří pracují s jeřáby, mají své povinnosti. V případě, že dojde ze strany zaměstnance k porušení bezpečnostních předpisů, je to bráno jako porušení pracovní kázně. Pokud dojde k pracovnímu úrazu, může to být posuzováno také jako trestný čin, takže zaměstnanci, buďte na pozoru.

- striktně dodržovat všechna nařízení a bezpečnostní předpisy, se kterými byl seznámen
- používat pro práci přidělené osobní ochranné pracovní prostředky
- pravidelně se zúčastňovat povinných školení BOZP
- úspěšně složit zkoušky z odborné způsobilosti
- pravidelně se podrobit lékařským prohlídkám a vyšetřením
- bezodkladně informovat zaměstnavatele o zjištěných závadách nebo nedostatcích, které mohou ohrozit bezpečnost práce

- r) **zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací**, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem:

V rámci této stavby se nepředpokládá provádění tunelářských a podzemních prací.

- s) **zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou**, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací:

Zhotovitel musí přijímat technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení (ochrana proti pádu) a zajistí jejich provádění na všech ostatních pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m a vždy při práci nad vodou.

Zhotovitel zajistí, aby otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením.

Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců.

- t) **postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností:**

Stavební postup: Realizace této stavby proběhne dle aktuální situace v roce 2022.

Stavební postup č. 1 + přípravné práce (151 dní)

- Demontáž kolejí č. 3, 5, 4
- Demolice objektu a podchodu
- Přeložka plynu
- Podchod, Nástupiště č. 2 a opěrná stěna
- Kabelovod, Odvodnění, atd.

Stavební postup č. 2A (35 dní)

- Demontáž přejezdu a výhybek
- Nástupiště, podchod, kabelovod, přejezd P3083
- Zabezpečovací a sdělovací zařízení.

Stavební postup č. 2B (63 dnů)

- Demolice původního nástupiště 2
- Nástupiště č. 1 (včetně Přístřešku), podchod, silnoproud
- Zabezpečovací a sdělovací zařízení

Stavební postup č. 3 + dokončovací práce (59 dnů):

- Demontáž výhybek, propojení podchodu, dokončení všech prací
- Odstranění zařízení staveniště
- Úklid a úpravy ploch po zařízení staveniště

- u) **postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu**, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů:

Projekt bude projednán se všemi orgány státní správy. Požadavky dotčených orgánů budou projektem respektovány a musí být při realizaci dodrženy. Zpráva o zapracování stanovisek dotčených orgánů je součástí projektové dokumentace - dokladová část.

Zhotovitel je povinen řídit se Předpisem SŽ Bp1 (Příloha č. 4).

Pro práce mechanizace v blízkosti provozované trati bude provedeno podobné zajištění:



- v) **postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek**, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu:

Nepředpokládá se používání toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci.

Kanistry a jiné nádoby pro skladování látek a směsí budou vždy řádně označené, zajištěn jejich neporušený stav, po použití uzavřeny a po vyčerpání ekologicky zlikvidovány.

Práce s výskytem azbestu, ionizujícího záření a výbušnin se nepředpokládají.

PRŮKAZ KE VSTUPU DO SŽ A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY SŽ PRO CPS

CPS – cizí právní subjekt

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není zaměstnancem SŽ a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech SŽ, na provozované železniční cestě nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele SŽ.

Místa veřejnosti nepřístupná

Místem veřejnosti nepřístupným se rozumí dle §4 odst. 2 zákona 266/1994 Sb. všechna místa na dráze a v obvodu dráhy s výjimkou:

- Dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci
- Dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací
- Prostor určený pro veřejnost, nástupiště a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou
- Veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy
- Volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

Průkaz pro CPS

Průkaz vydává Odbor krizového řízení (O30). Kontaktní adresa pro podání žádosti o vydání průkazu: prukazy@szdc.cz Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě formulář, který je k dispozici ke stažení na www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html

Druhy průkazů:

- CPS bez práva vstupu do provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do celé sítě provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do provozované ŽDC s omezením

Podklady pro vydání průkazu CPS se smluvním vztahem se SŽ:

- Žádost v elektronické podobě (formát *.xls)
- Čestné prohlášení podepsané statutárním zástupcem, které nahradí posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a doklad o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát *.pdf) nebo
- Kopie posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát *.pdf)
- Smluvní vztah k SŽ v el. podobě (formát *.pdf)

Doba platnosti průkazu: Podle platnosti posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm. b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení maximálně však na dobu 4 roků.

Kontrolní činnost

Zaměstnanci SŽ a příslušníci Policie České republiky jsou oprávněni vyzvat všechny osoby, které se pohybují na dráze, v obvodu dráhy a prostorech SŽ v obvodu dráhy ve smyslu ustanovení § 4a zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. k předložení dokladů opravňujících je ke vstupu do těchto prostor.

Ke kontrole oprávněnosti používání průkazů pro smluvní dodavatele, průkazů pro subjekty bez smluvního vztahu (např. předprojektové práce, školní výukové praxe, zeměměřické, ekologické, dokumentační práce aj.), průkazů opravňujících ke vstupu na provozovanou ŽDC, průkazů Návštěva a vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SŽ jsou oprávněni pověřeni zaměstnanci Odboru bezpečnosti SŽ.

V případě zjištění neoprávněného vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SŽ mimo dráhu a obvod dráhy, tedy bez platného povolení, bude osoba bez platného povolení vykázána.

V případě zjištění neoprávněného vstupu na dráhu či do obvodu dráhy, tedy bez platného povolení, bude případ postoupen příslušnému správnímu úřadu k projednání pro porušení § 50 odst. 1 písm. a-e) zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., nebo § 51 odst. 1 písm. a, d zákona o dráhách č. 266/1994 Sb.

Zpracováno v Praze v březnu 2022

Zpracoval:

SAGASTA, s.r.o.
Mgr. Dana Otrubová
koordinátor BOZP dle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění
Číslo osvědčení: ITI/590/KOO/2018
Email: dana.otrubova@geotechnika.cz
Tel.: +420 724 106 307

Přílohy:

1. Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění
2. Tabulka Registr rizik BOZP verze k 01. 09. 2017
3. Registr právních a jiných požadavků
4. Bezpečnostní značky dle přílohy NV č. 375/2017 Sb.
5. Seznam zhotovitelů a podzhotovitelů
6. Dotazník o nástupu zhotovitele na stavbu
7. Komunikační plán stavby
8. Protokol o lékařském vyšetření při ovlivnění alkoholem
9. Denní poučení pracovníků